

Připravovaná výluka na lince S3 – 3.8. – 29.11.2024

V období od 3. 8. do 29. 11. 2024 proběhne v rámci stavby Brno-Královo Pole nepřetržitá výluka jedné traťové koleje mezi Brnem-Královým Polem a Kuřimí. To bude znamenat provoz pouze po jedné koleji a to ještě s omezením rychlosti vlaků kolem stavebních míst.

Z výše uvedených důvodů je nutno přistoupit k poměrně závažným opatřením v provozu vlakové linky S3 ve výše uvedeném období:

Regionální vlaková linka S3 bude od 3. 8. 2024 rozdělena na dvě ramena:

Jižní rameno (S3 jih) Brno hl. n. – Hrušovany u Brna – Hustopeče u Brna (- Židlochovice) bude v provozu v rozsahu i časech dle doposud platného jízdního řádu.

Severní rameno (S3 sever) Brno hl. n. – Tišnov bude v provozu denně v 30-timinutovém taktu a odchylných časech dle návrhu výlukového jízdního řádu, který uveřejníme na webu – uspíšení odjezdů z Brna hl. n. o 11 minut, opoždění příjezdů do Brna hl. n. o 4 minuty.

POZOR: Linky S3 jih a S3 sever na sebe v Brně hl. n. nenasazují ani nejsou prioritně zajištěny přestupy.

Všechny vlaky z důvodu snížené kapacity jednokolejného úseku projedou zastávku Brno-Řečkovice.

Vložené vlaky 15-timinutové sítě nebudou mezi Brnem hl. n. a Tišnovem NEPOJEDOU. Z tohoto důvodu budou v pracovních dnech od 2. 9. 2024 posíleny nejméně jednou vlaky o druhou posilovou jednotku a současně bude mezi Královým Polem a Kuřimí ve špičkách pracovních dnů posílena autobusová linka 304 o další spoje, které vytvoří 15-timinutový takt.

V úseku Tišnov – Vlkov u Tišnova vlaky pojedou dle aktuálně platného výlukového jízdního řádu včetně náhradní autobusové dopravy mezi Vlkovem u Tišnova a Křižanovem.

Podrobné informace a jízdní řády budou postupně uveřejňovány na www.idsjmk.cz a v dalších infomailech.

UZAVŘENÍ MOSTU MEZI ČESKOU A LELEKOVICEMI

Z důvodu uzavření mostu mezi Českou a Lelekovicemi bude od vyhlášení (pravděpodobně v srpnu) upraven provoz autobusové linky 41, případně dalších linek.

Termín uzavření mostu může být ještě změněn!